

## Purjehdi Vegalla - Vinkki nro 5

### Yksinkertaisesti ja ymmärrettävästi!

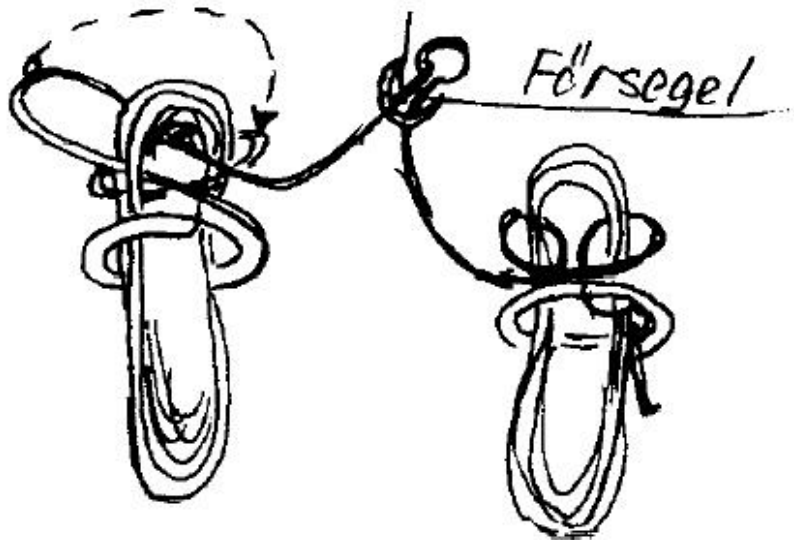
Vega-klubbenissa on purjehtijoita, joista toiset ovat vanhoja konkareita, toiset ovat ehkä juuri vaihtaneet soutu- tai moottoriveneensä purjeveneeseen. Kenelle nämä "Purjehdi Vegalla -vinkit" on tarkoitettu? Tätä olemme miettineet kerhon hallituksessa ja tulleet siihen tulokseen, että ensi kädessä vähemmän kokeneet tarvitsevat vinkkejä. Siksi yritän nyt kirjoittaa muutaman vinkin "melkein aloittelijoille"; toivon, että kukaan muu ei pahastu tästä. Käänny erityisesti kerhon naisten puoleen, jotka aina ovat saaneet roikkua miestensä mukana, eivätkä ole saaneet tilaisuutta (tai eivät ole uskaltaneet tai halunneet) purjehtimiseen, trimmaamiseen tai navigointiin.

Jos joku on sitä mieltä, että en ole onnistunut ilmaisemaan itseäni tarpeeksi ymmärrettävästi, ottakaa yhteyttä, jotta voin parantaa tapani! Aloitan niin yksinkertaisella asialla kuin purjeiden laskostamisella. Olen todellakin tavannut purjehtijoita, jotka eivät oikein tiedä, miten homma hoituu.

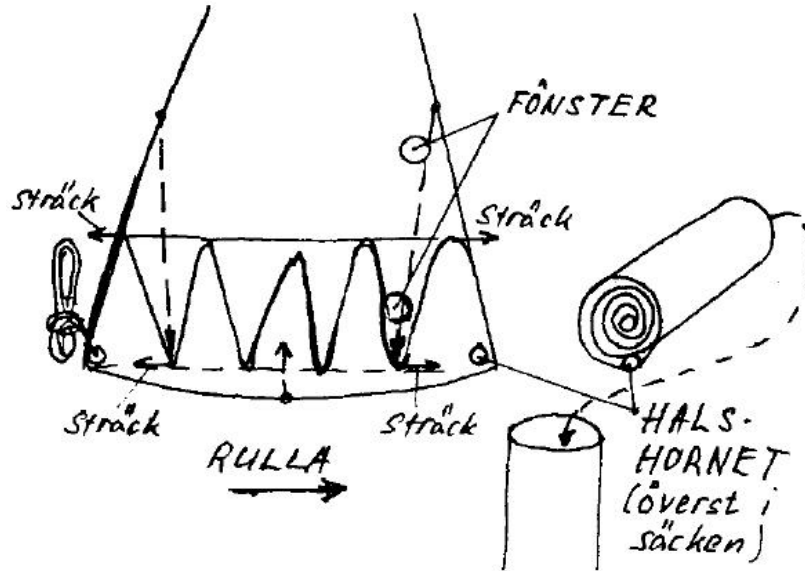
### **Purjeiden laskostaminen**

Useimmiten taitellaan etupurje. (Isohan yleensä jää puomin päälle)

1. Jos sinulla on skuutti purjeessa kiinni (ei niin tavallista, tätäkin esiintyy), kerää skuutti kerrallaan kiepille. Aloita purjeen päästä, jossa skuutti on kiinni, jolloin köyden kierteet poistuvat itsestään vapaasta päästä, niin ei tule sotkua. Lukitset kiepin pyörittämällä skuutin pään pari kierrosta kiepin ympärille, pujota pää kaksin kerroin läpi ja käännä tämä lenkki kiepin pään yli. On helpompi ymmärtää tämä, jos katsot kuvaa. Poista lenkki kiepin päältä avataksesi kiepin.



2. Levitä purje tasaiselle alustalle. Sen ei tarvitse olla iso. Tavallinen laiturin (leveydeltään) riittää. Vengan genuun voi taitella myös etukannella, tämä tosin on vähän vaikeaa. Työ vaatii kaksi henkilöä. Purje taitetaan alaliikkiä vasten. Tee purjesäkin syvyisiä taitoksia. Vältä taitoksen tekemistä ikkunan kohdille, jos sellainen genuassa on. Nyt vaijeriliikki (jos purjeessasi on) kiertyy loivasti. Rullaa jaluskulmasta. Työnnä skuutti rullan keskelle sisään, jos se on kiinni. Halssikulma tulee uloimmaksi, mikä on hyvä, koska siitä on hyvä ottaa kiinni, kun kiinnität purjeen.



Lars Lembyn tekstistä suomentanut Tomi Lahtinen